

فرم پیشنهاد تفصیلی طرح مطالعاتی جدید

شماره صفحه: ۱ از ۲
کد سند: FR-529-014
شماره ویرایش: ۰۱
تاریخ ویرایش: ۹۷/۰۴/۲۰

۱- عنوان مطالعه: ارزیابی قبل و بعد اجرای پروژه های ترافیکی و حمل و نقلی (مدیریت ترافیک، اصلاحات هندسی، توسعه عرضه و ...) و خدمات آمارگیری

۲- نوع مطالعه: راهبردی و جامع تاکتیکی-تفصیلی موضوعی-موضعی اجرایی پژوهشی

۳- سطح پوشش مطالعه: شهری منطقه ای محلی

۴- بیان تفصیلی مسئله و ضرورت انجام مطالعه:

کلان شهر مشهد با مساحت تقریبی ۳۵۰ کیلومترمربع و جمعیتی بالغ بر ۳ میلیون نفر، حجم وسیعی از پیاده سازی و اجرای طرح ها و اصلاحات ترافیکی را می طلبد. پروژه هایی که در این زمینه و در طول سال به اجرا در می آیند از درگاه های مختلفی مانند درخواست های مردمی، ارائه پیشنهادات شهرداری های مناطق، طرح های مصوب، مطالعات فرادست سالیان گذشته و ... شناسایی، ارزیابی و طراحی می شوند. بدیهی است مشابه هر اقدام عمرانی و عملیاتی، سنجش آثار و نتایج حاصل از اجرای این پروژه ها موردنیاز است.

در برخی از موارد که اسناد مطالعاتی فرادست و نسبتا جدید در دسترس باشد، پاسخ گویی به سوالاتی مشابه میزان تاثیر اجرای طرح در محدوده آن، ممکن می شود. با این وجود برای سایر انواع پروژه های دیگر، الزاما چنین بستر اطلاعاتی و به روزی در اختیار نخواهد بود. در چنین مواردی انجام مطالعات قبل و بعد اجرای طرح های ترافیکی موردنیاز شناخته می شود. این مهم، با رشد قابل توجه اجرای پروژه های ترافیکی در سطح شهر، محسوس گردیده است.

بر اساس توضیحات پیش گفته، در این پژوهش متناسب با انواع پروژه های در دست اجرا (یا در برنامه) به دنبال تعیین شاخص هایی مختلف حمل و نقلی، ترافیکی، زیست محیطی، اجتماعی، اقتصادی و ... خواهیم بود تا تاثیر اجرای هر یک از طرح ها، بر این شاخص ها ارزیابی گردد. بدین منظور و در صورت امکان، شاخص ها قبل و بعد از اجرای پروژه به صورت میدانی برداشت شده و مورد مقایسه قرار می گیرید. بدیهی است در این مراحل، تاکید و تمرکز اولیه بر استفاده از سامانه های هوشمند برداشت اطلاعات منصوبه در محدوده مطالعه خواهد بود. در برخی موارد که وسعت محدوده تاثیر طرح در حدی باشد که امکان برداشت میدانی برای برخی پارامترها میسر نگردد، روش های پیشنهادی جایگزین مشابه شبیه سازی ها، قابل بررسی خواهد بود. در این راستا و در مواقع نیاز، تبدیل اطلاعات و شاخص های برداشت شده به معادل ریالی آن (به منظور ارزیابی اقتصادی) و وزن دهی موارد متناسب با اهداف هر پروژه مورد نیاز خواهد بود.

با توجه به اینکه هدف از انجام مطالعه، مشخصا تعیین آثار اجرای پروژه های ترافیکی در محدوده تاثیر طرح می باشد و این سوال بر اساس اطلاعات میدانی و واقعی مدنظر است، انجام خدمات آمارگیری به عنوان بخش اصلی پروژه شناخته می شود. لذا متناسب با نیاز کارفرما، استفاده از خدمات آمارگیری در قالب دستورکارهایی مجزا با بهره گیری از خدمات تیم اجرایی در این پروژه مورد نیاز خواهد بود.

۵- اهداف انجام مطالعه: (حداقل سه مورد)

- تعیین آثار اجرای پروژه های ترافیکی در سطح شهر
- تعیین شاخص های حائز اهمیت متناسب با اجرای هر یک از پروژه های ترافیکی در سطح شهر
- شناسایی میزان بهبود وضعیت تردد در محدوده تاثیر اجرای طرح
- ارزیابی اقتصادی و تعیین منافع و معایب اجرای طرح های ترافیکی از منظر شاخص های مرتبط
- انجام آماربرداری های مورد نیاز کارفرما متناسب با نیازهای جاری

۶- سوابق و پیشینه مطالعه (درون و برون سازمانی) :

- مطالعات اثرسنجی و مطالعات قبل و بعد از انجام پروژه های ترافیکی
- مطالعات قبل و بعد اجرای خط BRT3
- مطالعات قبل و بعد اجرای تقاطع فرامرزی عباسی - جانباز

۷- گزارشات و اسناد خروجی مورد نیاز از اجرای مطالعه:

- تعیین شاخص های و پارامترهای حمل و نقلی، ترافیکی، زیست محیطی، اجتماعی، اقتصادی و ... تاثیر پذیر از بهره برداری پروژه های ترافیکی در حال اجرا در سطح شهر و محدوده تاثیر آن
- تعیین منافع و معایب حاصل از اجرای پروژه های ترافیکی در سطح شهر
- ارزیابی اقتصادی اجرای پروژه های ترافیکی در سطح شهر
- تهیه جملات و عبارات اطلاع رسانی موردنیاز تابلوها، بروشورها و جراید به منظور ارائه اطلاعات متناسب با پروژه های ترافیکی
- انجام آماربرداری های و ارائه گزارشات مربوطه متناسب با نیاز کارفرما

۸- شرح خدمات و مدت زمان انجام مطالعه:

از آنجا که میزان خدمات و زمان بندی اجرای گام های شرح خدمات، متناسب با نوع پروژه موردنظر و ابلاغی می تواند تغییر کند، بندهای جدول زیر متناسب با جزئیات پروژه و مشخصات آن مورد استفاده خواهد بود. برای نمونه در مواردی که امکان برداشت اطلاعات میدانی برای مقایسه قبل و بعد ممکن باشد، ردیف ۴ جدول و در غیر اینصورت ترکیبی از ردیف های ۴ و ۵ مورد استفاده خواهد بود.

ردیف	مراحل طرح	مدت زمان انجام (ماه)	وزن هر مرحله نسبت به کل پروژه (درصد)
۱	دریافت اطلاعات طرح مصوب و در حال اجرا	۱	۱۰
۲	تعیین محدوده مورد مطالعه و افق های زمانی برداشت اطلاعات قبل و بعد اجرا	۱	۱۰
۳	شناسایی و تعیین انواع شاخص های مکانیزه و انسانی موردنیاز برای سنجش عملکرد پروژه در حال اجرا	۱/۵	۱۵



معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی
شماره ۱۰۱

فرم پیشنهاد تفصیلی طرح مطالعاتی جدید

شماره صفحه: ۳ از ۲
کد سند: FR-529-014
شماره ویرایش: ۰۱
تاریخ ویرایش: ۹۷/۰۴/۲۰

۴	جمع آوری و برداشت مقادیر شاخص ها در بازه های زمانی قبل و بعد از اجرای پروژه موردنظر	۲	۱۰
۵	انجام مطالعات شبیه سازی ترافیکی برای تعیین آثار اجرای پروژه	۱/۵	۱۰
۶	انجام مقایسات و ارزیابی میزان بهبود و افت عملکردی شاخص ها در هر پروژه	۲	۲۰
۷	انجام ارزیابی اقتصادی و تعیین نسبت فایده به هزینه اجرای پروژه	۱/۵	۱۵
۸	ارائه خروجی ها به صورت گزارشات، پاورپوینت، جملات اطلاعرسانی و خلاصه گزارشات مدیریتی	۱/۵	۱۰
جمع بندی		۱۲	۱۰۰

۹- برآورد قیمت : (در صورت وجود فهرست بهاء یا مصوبه خاص پیوست گردد)

۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل هفتصد میلیون ریال

از آنجا که حق الزحمه این پژوهش متناسب با تعداد پروژه ابلاغی به مشاور و جزئیات انجام مطالعه قبل و بعد (آماربرداری یا شبیه سازی و ...) خواهد بود، مقتضی است پیشنهاد دهندگان محترم آنالیز هزینه های طرح را به تفکیک موارد جدول ادامه اعلام فرمایند. در این مطالعه اقدامات به شرح زیر موردنیاز خواهد بود:

ردیف	شرح	واحد	حجم برآوردی	مبلغ واحد پیشنهادی (ریال)	مبلغ کل (ریال)
۱	برداشت اطلاعات و آمارگیری میدانی (با احتساب کلیه هزینه های مربوط به تجهیزات، پذیرایی، رفت و آمد و ...)	نفر-ساعت	۷۰۰		
۲	شمارش حجم از فیلم دوربین نظارت تصویری (با احتساب کلیه هزینه های مربوط به تجهیزات، پذیرایی و ...)	نفر-ساعت	۴۰۰		
۳	شبیه سازی خرد نگر (با احتساب کلیه هزینه های مدلسازی، جمع آوری اطلاعات موردنیاز وضع موجود، کالیبراسیون، ترسیم و ...)	نفر-ساعت	۱۵۰		
۴	تحلیل نتایج و ارائه گزارش	دفترچه	۱۵		

فرم پیشنهاد تفصیلی طرح مطالعاتی جدید

شماره صفحه: ۴ از ۲
کد سند: FR-529-014
شماره ویرایش: ۰۱
تاریخ ویرایش: ۹۷/۰۴/۲۰

۱۰- حداقل تخصص ها و تجربیات مورد انتظار: (تخصص های اصلی)

سابقه کار	سمت	رسته تخصصی
۱۰ سال	مدیر پروژه	حمل و نقل و ترافیک (فوق لیسانس و بالاتر)
۳ سال	کارشناس	حمل و نقل و ترافیک (لیسانس)
۵ سال	کارشناس	آمار و ریاضی (لیسانس)
-	آمارگیر و ثبت اطلاعات	کاردان (۴ نفر)

۱۱- اسناد و مدارک قانونی و فنی مورد لزوم جهت استفاده در تهیه مطالعه:

- طرح های مصوب و اجرایی پروژه های ترافیکی

۱۲- سخت افزارها و نرم افزارهای مورد نیاز در تهیه مطالعه:

- نرم افزارهای تحلیل آماری (SPSS, minitab و...) حسب نیاز
- شبیه سازهای ترافیکی (vissim, Aimsun و...) حسب نیاز
- مجموعه نرم افزارهای Office

۱۳- نظام کارفرمایی مطالعه:

نام و سمت نماینده واحد مجری	نام و سمت نماینده واحد بهره بردار	نام و سمت نمایندگان واحدهای نظارتی	نام و سمت اعضای تیم تحویل گیری
رضا نوروزی (رئیس اداره مطالعات و پژوهش های تخصصی)	فرشید اسپلانیان (رئیس اداره مطالعات حمل و نقل و ترافیک)	فرشید اسپلانیان (رئیس اداره مطالعات حمل و نقل و ترافیک)	سایر ذینفعان
سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد	معاونت عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد	معاونت عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد	
واحد مجری: (معاونت، منطقه، سازمان)	واحد بهره بردار: (معاونت، مدیریت منطقه، سازمان)	واحدهای نظارتی: (معاونت، مدیریت منطقه، سازمان)	